



## MOCIÓ D'ERC-MES I ICV-EUIA PER DEMANAR L'AMPLICACIÓ DELS BENEFICIS DEL TÍTOL DE TRANSPORT T-12 FINS ALS 16 ANYS A SANT CUGAT

1. **Atès** que la targeta T-12 és un títol de transport per als nens i nenes de 4 a 14 anys que els permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el nen o la nena. La targeta T-12 és un títol personalitzat amb el nom i el DNI/NIE/passaport, que s'ha de validar a cada viatge, i només la pot fer servir el nen o la nena que en sigui el titular. La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió de 35 € que paga la persona usuària en la seva primera emissió. La renovació de la targeta es realitza sense cost i de manera automàtica fins que el nen o la nena compleixin 15 anys.
2. **Atès** que l'escolarització és obligatòria fins els 16 anys i, per moltes famílies, pagar el transport als seus fills i filles per desplaçar-se cada dia a les escoles i instituts suposa una despesa considerable.
3. **Atès** que el sistema de tarifes de transport és un dels elements clau de la mobilitat a la ciutat i moltes vegades un gran obstacle per evitar l'exclusió social dels menors que veuen condicionat el seu oci pel car preu del transport públic.

4. **Atès** que una família amb dos o tres fills menors de 16 anys pot pagar més per viatjar amb Ferrocarrils o autobús que per agafar un taxi o utilitzar el transport privat i permetre gratuïtat o descomptes pels menors de 16 anys seria un bon incentiu per utilitzar més el transport públic.
  
5. **Atès** que l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat recentment ampliar els beneficis de la T-12 fins els 16 anys d'edat, en la primera corona metropolitana, en funció dels nivells de renda familiar. L'objectiu és que les famílies amb menys ingressos puguin disposar d'aquest abonament de manera gratuïta i d'altres puguin aconseguir descomptes d'un 50%.
  
6. **Atès** que l'Ajuntament de Sant Cugat, en el Plenari, es va comprometre a establir la tarifació social com a sistema d'implantació de preus dels serveis públics.
  
7. **Atès** que el Parlament de Catalunya va aprovar la proposta de resolució 378/X de 30 d'Octubre de 2013, en la qual s'establia el compromís d'implementar un nou sistema tarifari basat en el recorregut de l'usuari, T-mobilitat.

**Els grups municipals ICV-EUiA i ERC-MES proposen al plenari de l'Ajuntament de Sant Cugat, els següents acords:**

**PRIMER.** Que l'Ajuntament de Sant Cugat mitjançant subvenció, allargui la gratuïtat de la T-12 fins als 16 anys pels joves de famílies amb dificultats econòmiques.

**SEGON.** Establir un sistema de gratuïtat de la T-12 del jovent dels 15 anys als 16 de famílies amb ingressos inferiors a l'Indicador Públic de Rendes d'Efectes Múltiples (IPREM), així com una rebaixa del 50% del cost del transport pel jovent de famílies amb ingressos que siguin dues vegades l'IPREM.

**TERCER.** Que aquesta subvenció s'apliqui a partir del gener del 2017.

**QUART.** Estudiar la millora d'aquesta proposta en el marc de la Taula de mobilitat, sense que això suposi deixar-la sense efecte.

**CINQUÈ.** Que l'Ajuntament de Sant Cugat faci la proposta a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, d'estudiar l'aplicació del sistema proposat en els títols del sistema tarifari integrat.

**SISÈ.** Que l'Ajuntament de Sant Cugat reclami el compliment de la proposta de resolució 378/X de 30 d'Octubre de 2013 aprovada pel Parlament de Catalunya.

Sant Cugat, 23 de febrer 2016.