Els dos punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Can Sant Joan, a punt de ser una realitat



Els dos punts de recàrrega de vehicles elèctrics de Can Sant Joan s'habilitaran d'aquí poc. L'Ajuntament està a prop de solucionar un problema amb Endesa, que ha de donar llum verda per activar uns carregadors que porten dos anys fora de servei. Així ho ha explicat el regidor de Serveis Urbans, Mobilitat i Transport de l'Ajuntament de Sant Cugat, José Gallardo, al programa 'Connectats'.

Gallardo també s'ha pronunciat sobre la problemàtica en el funcionament de l'app que serveix per gestionar els punts de càrrega a l'àrea metropolitana, per la qual l'AMB ha obert expedient a l'empresa encarregada. Tot i que un d'aquests punts és a Sant Cugat, ha apuntat que des del consistori "desconeixen completament" aquesta qüestió i no poden aportar informació.

Sobre si el servei de recàrrega passarà a ser de pagament, el regidor ha assegurat que, a Sant Cugat, a curt termini "segur que no". Malgrat que opina que si això ha d'acabar passant, com és el cas de Barcelona, "els preus han de ser competitius, no pot ser que la recàrrega elèctrica et costi més que la benzina", ha dit. També ha recordat que els punts de recàrrega del carrer són per emergències i s?ha de prioritzar la càrrega a domicili.

A la ciutat hi ha 559 usuaris que utilitzen els punts de recàrrega elèctrica a la via pública. El punt amb més afluència, diu Gallardo, és el del Cap de La Mina. La previsió és augmentar els punts de la ciutat a un total de 7. Actualment n?hi ha 5, però 2 són els del parc empresarial de Can Sant Joan, que no estan funcionant. L?objectiu de l?Ajuntament és incentivar la mobilitat sostenible i José Gallardo recorda que els cotxes elèctrics i híbrids no han de pagar zona blava ni verda. A la ciutat hi ha un total de 231 vehicles amb etiqueta ambiental eco o híbrids endollables.

José Gallardo: Aquests són els punts que deia del polígon del parc empresarial de Can Sant Joan, que és un problema amb la companyia Endesa que estem intentant solucionar. Aquells són de càrrega semiràpida, no de càrrega ràpida com els del carrer de la Mina, i, per tant, s'han de solucionar. Només ens falta l'alta per part de la companyia elèctrica.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/152052.html

Copyright 2024 Cugat.cat