El sindicat CGT defensa les conductores dels dos trens accidentats a les Planes



El sindicat CGT ha sortit en defensa de les dues maquinistes de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) involucrades en l'accident que va tenir lloc dimecres passat entre la Floresta i les Planes. Segons el sindicat, les conductores no tenen tota la responsabilitat del xoc, ja que FGC no havia pres totes les mesures necessàries per evitar l'accident, com hauria estat no fer les obres en hora punta o no permetre circular amb el sistema automàtic de seguretat desactivat.

Segons la CGT, el fet de circular sense el sistema de seguretat, anomenat ATP, augmentava les possibilitats que hi hagués un accident. El sindicat diu que FGC no hauria hagut de programar les obres un matí laboral, sinó fer-les en horari nocturn o a l'agost, quan circulen menys trens.

Escoltem el delegat de la CGT al comitè d'empresa de FGC, Dani Montesinos, en declaracions a Cugat.cat.

Dani Montesinos: Aquest horari el suporta l'ATP. Sense l'ATP és un perill. Hi havia un risc, i és aquest risc el que nosaltres diem no s'ha fet res per minimitzar.

Montesinos considera, a més, que no es pot parlar d'excés de velocitat, sinó de velocitat inadequada, ja que no hi havia cap indicador de límit de velocitat en el tram de l'accident.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/34459.html

Copyright 2024 Cugat.cat