Thorson defensa els canvis de sentit a Valldoreix per adaptar-se als nous temps



L'expert en mobilitat sostenible i un dels responsables de l'Estudi de mobilitat de Valldoreix, Ole Thorson, considera que el trànsit de vehicles en aquesta zona ha quedat antiquat per l'augment de població dels últims anys. En una entrevista a Cugat.cat, Thorson confia que els canvis de sentit introduïts en alguns carrers i la limitació de la velocitat a 30 quilòmetres redueixin la contaminació i augmentin la seguretat de conductors, vianants i ciclistes.

Ole Thorson és un dels responsables de l'Estudi de mobilitat de Valldoreix, l'origen dels canvis de sentit en alguns carrers de la zona. Uns canvis que no han agradat a un col·lectiu de veïns, que asseguren que amb aquests canvis han de donar més volta per arribar a casa i, per tant, gastar més benzina i contaminar més.

Thorson ha reconegut que, efectivament, hi haurà alguns habitants que faran més metres per arribar a casa, però que els canvis afavoriran la reducció global de quilòmetres recorreguts pels valldoreixencs.

Ole Thorson: Hi haurà veïns que hauran de fer alguns metres més, però si ho sumem tot guanya l'estalvi d'energia.

L'expert ha afegit que aquesta reforma era necessària perquè Valldoreix va ser dissenyat fa molts anys, quan la concepció dels desplaçaments era molt diferent. El que cal ara, explica, és adaptar-se als nous temps.

Ole Thorson: Valldoreix ha sigut construït fa anys amb uns altres paràmetres. Cal adaptar-se a la nova situació.

Thorson ha explicat que amb carrers d'un sol sentit es podran fer més carrils bicis i eixamplar voreres, fet que augmentarà la seguretat.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/98359.html

Copyright 2024 Cugat.cat