Nadal no tanca la porta a un tram del Quart Cinturó fins a Sabadell tot i que amb moltes reserves



El futur del Quart Cinturó continua sent encara una incògnita. Després de reiterar el suport al tram Abrera-Terrassa, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques no ha tancat la porta al tram fins a Sabadell però ha assegurat que qualsevol perllongació d'aquesta via requereix un ampli debat i estudiar totes les possibles alternatives.

Joaquim Nadal ha afirmat que cal buscar solució als problemes de mobilitat que pateixen el Vallès Occidental i Oriental, i també el Baix Llobregat, però ha assegurat que això no es farà a qualsevol preu.

En aquest sentit, el conseller ha apuntat la voluntat del govern català de fer un ampli debat sobre les possibles alternatives de mobilitat en aquesta zona, ja que segons ha dit, no tanquen la porta a un tram fins a Sabadell però, que més enllà, no veuen una solució clara per aquesta infraetsructura en els seus extrems, al Vallès Oriental i al Penedès.

Joaquim Nadal: El tranm Abrera-Terrassa s'ha de fer, i el tram Abrera-Terrassa, Sabadell-Castellar ofereix pocs dubtes, tot i que està aturat. Però pels extrems, al Vallès Oriental i al Penedès, no veiem una solució clara.

Nadal ha reconegut que és imprescindible trobar sortida al col·lapse de la B-30, i que la solució molt provablement haurà de ser viària, però que per això cal fer un debat ampli i no viciat que permeti trobar alternatives.

Joaquim Nadal: Acabarem convencent el Minsiteri de Foment que cal trobar alternatives al Quart Cinturó que resolguin el problema, i ho hem de definir amb un debat ampli i no viciat, com fins ara.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques ha fet aquestes declaracions durant un dinar a Sabadell, en que hi han assistit empresaris i col·lectius d'aquesta ciutat.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/economia/15011.html

Copyright 2024 Cugat.cat