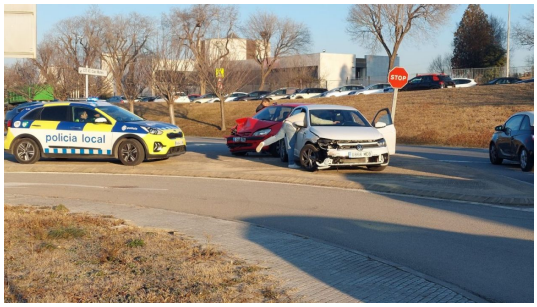
L'Ajuntament estudia com reduir la velocitat a la carretera de Rubí per evitar els accidents



La Policia Local ha detectat com els últims mesos s'han incrementat els accidents a la carretera de Rubí (sense concretar la xifra), especialment per topades entre vehicles a l'stop per girar cap a Can Mates i Mira-sol, a l'alçada de la Boeringher Ingelheim. El cap de la Policia Local, Josep Maria Escarré, ha admès que des de l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament estan estudiant la millor manera per reduir la velocitat en aquesta via tan transitada, com podria ser posar-hi una rotonda. En general, el nombre d'accidents de trànsit a les vies urbanes de la ciutat han crescut un 6,2% (dels 484 dels 2021 als 514 del 2022), però la gran majoria de víctimes són lleus.

En proporció, el nombre de ferits també ha crescut. Si el 2021 es van registrar 189 ferits en aquests 484 accidents, el 2022 han sigut 231. D'aquests, però, 223 han sigut lleus i només 8 greus, sense cap mort des de fa temps.

Pel que fa al global d'intervencions d'agents de la Policia Local, el 2022 han baixat lleugerament respecte al 2021 (-4%), tot i que les que fan referència a la seguretat ciutadana han pujat (+5,9%).

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/161793.html

Copyright 2024 Cugat.cat