El Fòrum de Seguretat Viària reclama que el codi de circulació s'adapti a les ciutats



Sant Cugat és un dels 8 municipis que ha participat al catorzè Fòrum Barcelona de Seguretat Viària. En aquesta edició, s'ha reclamat a la Direcció General de Trànsit que adapti el codi de circulació a la mobilitat en zones urbanes, on es registra un 70% dels accidents viaris.

Durant la jornada, els experts en seguretat viària han reclamat a la DGT que la normativa estatal de circulació s'adapti a les necessitats específiques per la mobilitat dins les ciutats. El director general de la DGT, Pere Navarro, ha admès que, actualment, el 90% del codi de circulació està centrat a la conducció a la carretera. A més, no contempla problemes específics de la circulació urbana, com els ciclomotors o les cruïlles -els punts negres on es produeixen el 40% dels sinistres.

En aquest sentit, es proposa que la DGT elabori una norma estatal que estandaritzi les particularitats de la circulació urbana, i que després cada ciutat ho adapti amb les seves ordenances. Així, per exemple, es proposa implantar en trams urbans les anomenades 'Zones 30', on no es pot superar aquesta velocitat.

A més de Sant Cugat, al Fòrum de Seguretat Viària també hi han participat ciutats com Barcelona, Madrid, Saragossa i Elx, així com representants del RACC.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/26076.html

Copyright 2024 Cugat.cat