El Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana aposta per unir Sant Cugat, Cerdanyola i Rubí en carril bici



Connectar Sant Cugat, Rubí i Cerdanyola en carril bici, i millorar els aparcaments de les estacions de Ferrocarrils de Generalitat (FGC) són algunes de les propostes del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquest pla, que vol reduir l'ús dels vehicles privats, també aposta per almenys doblar la freqüència de pas dels trens de la línia C7 de Renfe.

Aquestes recomanacions són fruit d'un treball de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) amb la participació de les administracions. Ara, un cop aprovat el pla per la Generalitat, aquestes administracions hauran de decidir com apliquen aquestes millores i quines infraestructures cal construir.

Una de les principals apostes del projecte és l'ús de la bicicleta. Segons el document, la nostra localitat hauria d'estar comunicada amb Rubí i Cerdanyola en carril bici. El pla també contempla construir carril bici al polígon de Can Sant Joan per millorar la mobilitat de la zona.

El cap del servei de mobilitat de l'ATM, Lluís Alegre, explica que es vol robar usuaris al cotxe. Són declaracions a Cugat.cat.

Lluís Alegre: Volem potenciar els usuaris de la bicicleta perquè es desplacin entre ciutat properes.

El projecte també es decanta per construir o millorar els aparcaments de les estacions de FGC a Sant Cugat. En concret, el pla defensa la construcció d'un pàrking a la futura parada de Vulpalleres i millorar els de Mira-sol, Valldoreix, les Planes i Hospital General.

Segons Alegre, cal que els conductors deixin els seus cotxes a prop de les parades perquè vagin a Barcelona en tren.

Lluís Alegre: Volem que la gent aparqui el cotxe a les estacions perquè puguin agafar el ferrocarril.

El document també demana passar de mitja hora a quinze minuts la freqüència de pas de trens de la línia C7 de Renfe. Aquesta proposta, però, queda pendent del traspàs de Rodalies de Renfe al govern de la Generalitat.

El pla també contempla penalitzar els conductors que viatgin sols i bonificar els vehicles amb més ocupació als Túnels de Vallvidrera.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/36362.html

Copyright 2024 Cugat.cat