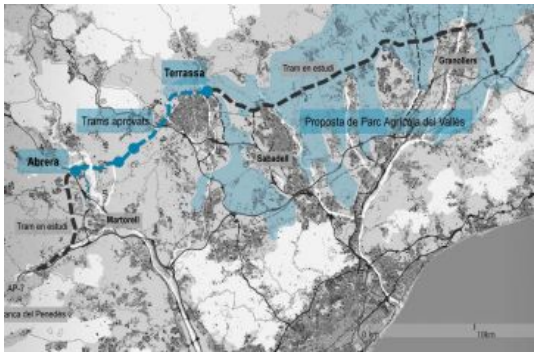
Diversitat d'opinions dels partits davant la publicació del tram final de la B-40



CiU, PSC i PP, partidaris de l'autovia B-40 entre Terrassa i Granollers, celebren que el Ministeri de Foment hagi tret finalment a informació pública la proposta de traçat, tot i la complicació del calendari. ICV-EUiA i ERC coincideixen en denunciar el caràcter electoralista que suposa el moment de la publicació del tram que tancarà l'antic Quart Cinturó.

La tinenta d'alcalde de Territori i membre de CiU, Mercè Conesa, ha destacat el retard del calendari del projecte, tot i que celebra el desenvolupament de la continuïtat de la B-40 entre Terrassa i Granollers, que passarà per la nostra ciutat.

Mercè Conesa: Ja era hora que surtís aquesta continuïtat. Pel que fa el calendari, el govern de l'estat espanyol va tard.

El portaveu socialista a Sant Cugat, Salvador Gausa, també ha valorat la materialització d'un projecte 'concebut fa molts anys'.

Salvador Gausa: És una infraestructura molt necessària pel conjunt de Catalunya. Finalment el projecte, concebut fa molts anys, es desenvolupa en aquests moments.

De la seva banda, el regidor ecosocialista Xavier Boix ha qualificat la iniciativa de 'fantasmada electoralista del PSOE i PSC'.

Xavier Boix: És una fantasmada electoralista que, a més té molt poc respecte per la participació ciutadana. No és una proposta tan dolenta com la inicial.

ERC també s'ha mostrat contrària al perllongament de l'autovia, i ha volgut destacar el moment del desenvolupament del projecte en detriment d'altres, com la declaració de Collserola com a Parc Natural.

Raül Grangé: Sobta que just al mes d'agost surti el projecte i el termini d'al·legacions, i mentrestant no surt la declaració de collserola com a par natural.

El PP, a favor de la iniciativa, considera que en el moment en què es presenta la proposta seria convenient el plantejament d'un Cinquè Cinturó. La portaveu popular, Berta Rodríguez, ha valorat com a 'delicat' el període de presentació d'al·legacions.

Berta Rodriguez: Potser ara seria convenient fins i tot un Cinquè Cinturó. Ara les administracions podran dir la seva, tot i que el període d'al·legacions arriba en un moment delicat.

El perllongament de l'autovia B-40 que unirà Terrassa i Granollers, també conegut com a Ronda del Vallès, servirà per descongestionar l'AP-7 i la B-30 i millorar les connexions transversals entre els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, segons els partidaris del projecte.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/politica/54240.html

Copyright 2024 Cugat.cat